

## ELBE-RADWEG

## Teil 1: Von Prag nach Magdeburg

### ANREISE

	Per Bahn	Per Auto
Berlin – Prag	ca. 4,5 Stunden	ca. 370 km
Köln – Prag	ca. 8,5 Stunden	ca. 700 km
Hamburg – Prag	ca. 6,5 Stunden	ca. 650 km
München – Prag	ca. 6 Stunden	ca. 390 km

Am sinnvollsten ist die Anreise mit der Bahn. Ab Berlin fährt ein Eurocity mit Fahrradtransport ohne Umsteigen nach Prag. Die Anreise mit dem Auto ist nicht zu empfehlen (Parkgebühren, Diebstahlgefahr).

### ROUTE

1. Tag: Prag – Troja – Kralupy – Veltrusy ca. 40 km
  2. Tag: Veltrusy – Melnik – Velke Zernoseky ca. 80 km
  3. Tag: Velke Zernoseky – Usti – Decin – Bad Schandau ca. 80 km
  4. Tag: Bad Schandau – Dresden – Meißen ca. 65 km
  5. Tag: Meißen – Riesa – Torgau ca. 75 km
  6. Tag: Torgau – Lutherstadt Wittenberg – Wörlitz ca. 85 km
  7. Tag: Wörlitz – Dessau – Magdeburg ca. 90 km
- Gesamtstrecke: ca. 515 km

### SEHENSWÜRDIGKEITEN

**Prag:** Hradschin, Burg, Kleinseite, Karlsbrücke, Rathausplatz, Astronomische Uhr u. v. m.  
**Troja:** Barockschloss und Park

**Veltrusy:** Schloss und kleiner Park mit Skulpturen

**Melnik:** Zusammenfluss von Elbe und Moldau, Weinberg, Schloss, Kloster, Kirche, Marktplatz

**Terezin:** KZ-Gedenkstätte Theresienstadt, Friedhof und Festung

**Litomerice:** Marktplatz, Kirchen, Museen

**Strekov:** Burgruine (auf 100 Meter hohem Felsen)

**Decin:** Schloss mit Barockgarten

**Sächsische Schweiz:** Nationalpark, Bastei-Aussicht, Festung Königstein, aufwendig restaurierte Orte





**Pirna:** Altstadt, Schloss, Stadtkirche, Klosterhof  
**Pillnitz:** Schloss (per Fähre)  
**Dresden:** Altstadt (z. Zt. noch Welt-

kulturerbe!) mit Zwinger, Frauenkirche, Semperoper u.v.m.  
**Meißen:** Altstadt mit Dom und Burg, weite Aussicht über die Elbe

**Riesa:** Immendorf -Skulptur „Elbquelle“, Nudelfabrik mit Museum  
**Torgau:** Residenzschloss  
**Wittenberg:** Schlosskirche mit Luther-Portal, Altstadt  
**Wörlitz:** Wörlitzer Park und Schloss  
**Dessau:** Bauhaus, Schlösser Luisium und Georgium  
**Tochheim:** Friederikenburg  
**Magdeburg:** Dom, Kloster, Hundertwasserhaus

### STRECKENCHARAKTER

In Prag lässt sich der Großstadtverkehr nicht völlig vermeiden, ist aber kein wirkliches Problem. Durch Tschechien führt die Route auf Nebenstraßen und teils etwas holprigen Uferwegen, die teils als Radweg Nr. 2 und teils nicht ausgeschildert sind. In Sachsen ist der Weg – bis auf eine problematische Lücke ab Königstein (Achtung: hier nicht die Nordroute über die Berge benutzen!) – gut asphaltiert und beschildert. Ab Dessau lassen Qualität und Attraktivität der Route nach, so dass dieses letzte Stück bis Magdeburg bei Zeitnot verzichtbar ist. Wer die Tour sehr kurzfristig plant, kann je nach Wetterlage auch in entgegengesetzter Richtung fahren: Bei wechselhaftem Wetter ist meist Nordwest- und damit Rückenwind. Der Anstieg flussaufwärts ist kaum wahrnehmbar.

### ÜBERNACHTUNG

Hotels gibt es in allen Städten und Privatzimmer noch im kleinsten Dorf, so dass sich die Etappen fast beliebig planen lassen. In der Hochsaison empfiehlt es sich, vorab zu reservieren (Empfehlungen z. B. im Bikeline-Führer). Camping ist ebenfalls möglich, erfordert aber bis zu 100 Kilometer lange Etappen.

### KARTEN / REISEFÜHRER

**Bikeline-Führer Elbe-Radweg 1**, Verlag Esterbauer, ISBN 3-85000-030-3, 11,90 Euro, [www.esterbauer.com](http://www.esterbauer.com)  
**Reiseführer „Tschechien entdecken“**, Trescher Verlag, ISBN 3-89794-035-3, 15,95 Euro, [www.trescherverlag.de](http://www.trescherverlag.de)

### WEITERE INFORMATIONEN

**Tourismus Magdeburg**, Magdeburg, Tel. (03 91) 73 87 90, [www.elbe-boerde-heide.de](http://www.elbe-boerde-heide.de)  
**Tourismus Sächsische Schweiz**, Pirna, Tel. (0 35 01) 47 01 47, [www.saechsische-schweiz.de](http://www.saechsische-schweiz.de)  
**Tourismus Prag**, Prag, +420 (12) 4 44, [www.prague-info.cz](http://www.prague-info.cz)  
**Elberadweg im Internet:** [www.elberadweg.de](http://www.elberadweg.de), [www.elberadweg.cz](http://www.elberadweg.cz)